

Febrero 2007

3ª época

Número 3

semaf

b i a s

boletín informativo de los afiliados a semaf



- ▶ **V Congreso de ALE en Brno**
 - ▶ **Elecciones sindicales FGC, Renfe-Operadora, FEVE**
 - ▶ **Nuevos Maquinistas**
 - ▶ **Accidente en Villada**
 - ▶ **Especial. Comparativa de condiciones laborales de maquinistas en distintos países**
- **La bia legal**
 - **Noticias de afiliados**
 - **Modelismo ferroviario**
 - **Fotografía**
 - **Naturaleza**
 - **Libros, cine, discos**



M. ERASO

GUIA ERASO

Itinerarios directos de los ferrocarriles de España

Esta guía es la más práctica y económica de cuantas se han publicado, y la única en España que contiene un índice marginal; la situación de estaciones; límites de provincias; noticias descriptivas de las poblaciones que tienen ferrocarril; diferencias de horas de las capitales de provincia con las estaciones; indicación clara de los puntos en los que el viajero debe cambiar de tren; tarifas de precios y noticias útiles para militares y marinos; trenes militares, otros muchos datos de interés general para el público y 27 planos grabados en piedra.

SE PUBLICA TODOS LOS MESES

PRECIO : *Una Peseta*

SE VENDE AQUI

ADMON : MAYOR 20 PRAL IZQDA. MADRID

Sumario

•En portada

- 4 V Congreso de ALE en Brno
- 6 Elecciones sindicales
FGC, Renfe-Operadora, FEVE
- 9 Nuevos maquinistas
- 10 Accidente en Villada

•La bia legal

- 11 Elecciones sindicales.
No escapes por otra vía

•Especial

- 12 Comparativa de condiciones laborales
de maquinistas en distintos países

•Noticias de afiliados

- 14 Encuentros culturales
de las promociones 36ª y 37ª
- 15 Baños árabes
El Aljibe de Cáceres
- 16 Extracto del diario de expedición
Tarragona Amazonia-Bolivia

•Modelismo ferroviario

- 18 Locomotora Norte serie 7100

•Fotografía

- 20 Con otro color, solo imágenes
The George Bennie
airplane system of transport

•Naturaleza

- 21 Esquí alpino

•Libros, cine, discos

- 22 La catedral del mar
Alatríste
Música de cámara con guitarra

Editorial

Elecciones sindicales

En este número de nuestra revista abordamos principalmente, como no puede ser de otra forma, los procesos de Elecciones Sindicales en los que está inmerso nuestro Sindicato.

En los últimos días estamos contemplando el impresionante despliegue de comunicados que están realizando la práctica totalidad de los sindicatos de nuestro ámbito de actuación.

Es paradójico que, después de cuatro años en los que no han tenido nada que contar, porque no han hecho absolutamente nada, nos avasallen ahora contando todo lo que van a hacer si cuentan con los votos de los ferroviarios; esos votos que, año tras año y proceso electoral tras proceso electoral, les ha otorgado amplias mayorías para, en el mejor de los casos, no hacer nada y, habitualmente, destruir lo que ya estaba conseguido.

Pero claro, ahora se encuentran con que S.E.M.A.F. es el Sindicato mayoritario en Renfe Operadora y un valor en alza tanto en FEVE como, a pesar de las dificultades, en F.G.C. y tratan de hacer lo imposible para evitarlo, con el argumento, convertido prácticamente en el slogan común para todos ellos, de que "cualquier tiempo pasado fue mejor".

Esta situación convierte en imprescindible que todos acudamos a votar a S.E.M.A.F., pues sólo así conseguiremos estar en disposición de continuar avanzando en la defensa de nuestros derechos y en la consecución de nuestros objetivos. Y para S.E.M.A.F., a diferencia del resto, nuestros derechos son los del Personal de Conducción y nuestros objetivos son los del Personal de Conducción.

Por otro lado, debemos ser conscientes de que, al igual que siempre pero en esta ocasión más si cabe, S.E.M.A.F. sólo cuenta con S.E.M.A.F. y el Colectivo que le respalda de forma mayoritaria, mientras que el resto de Sindicatos, siempre que pueden, y en los últimos días hemos visto el ejemplo más claro, se unen contra S.E.M.A.F.: todo vale para ellos con tal de impedir que nuestro Sindicato continúe siendo el referente sindical en el transporte ferroviario.

No lo permitas, acude a votar, vota al único Sindicato que te representa, VOTA S.E.M.A.F..

