

COMISIONES DE CONFLICTOS EN RENFE - OPERADORA

En la mañana de hoy ha tenido lugar una reunión de la Comisión de Conflictos, en la que se han tratado las convocatorias planteadas por las diferentes organizaciones sindicales y el Comité General de Empresa a raíz del anuncio realizado por el Presidente del Gobierno en relación con la segregación de Mercancías.

Como era de esperar, no sólo no se ha alcanzado acuerdo, sino que ni siquiera se ha abordado el tema en profundidad, dado que este tema excede las competencias de la propia Empresa, quien se ha limitado a realizar un llamamiento para intensificar la vía del diálogo a todos los niveles para superar la situación.

Las organizaciones sindicales que componen el Comité General de Empresa de Renfe - Operadora hemos acordado celebrar una reunión el próximo lunes en la que determinaremos las actuaciones a realizar, entendiendo que la gravedad de los hechos requiere que la respuesta cuente con el mayor grado posible de consenso.

S.E.M.A.F., por su parte, considera que, en caso de no alcanzar una solución satisfactoria, que en cualquier caso debe pasar por la no segregación de la Empresa, la única alternativa posible será llevar a cabo una movilización contundente.

Las razones esgrimidas para justificar esta segregación, como “*la emisión de gases de efecto invernadero y la dependencia del petróleo de la economía española*”, sólo podemos calificarlas como esperpénticas y totalmente inaceptables, pues si bien son ciertos los beneficios del transporte ferroviario de mercancías en materia de medio ambiente, tan cierto como ello es que esos beneficios sólo existen si existe un trasvase de carga de trabajo de la carretera al ferrocarril, no por el hecho de que quien opere ese transporte sea una empresa pública o privada.

El hecho de que las asociaciones patronales se hayan apresurado para felicitar al Gobierno por este anuncio no puede tener más argumento que el hecho de que les permita pegar un buen bocado al transporte ferroviario de mercancías sin ningún esfuerzo. Hasta hace un tiempo planteaban la necesidad de liberalizar este sector; ahora que ya está liberalizado, lo único que se ha demostrado es que no querían una liberalización para alcanzar el posible objetivo común de la sociedad de incrementar este modo de transporte en términos globales con los indudables beneficios sociales que ello conlleva, pues los tráficos no se han visto incrementados, sino que sólo han intentado captar los tráficos que ya tenía Renfe - Operadora pero a bajo precio; la realidad es que pretenden quedarse, *por la cara*, con un negocio que los ferroviarios llevamos años intentando revitalizar, a pesar de los obstáculos que, para conseguirlo, hemos encontrado por la ineficaz gestión del negocio y por la falta de apuesta política real por las mercancías.

SEGREGACIÓN DEL ÁREA DE MERCANCÍAS:

¡PUES VA A SER QUE NO!