

COMITÉ ZONAL DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACION DEL NORDESTE

Sr. Ángel Vicente Unzué Pérez
Secretario del Comité Zonal de Seguridad en la Circulación del Nordeste

Sr. Teodoro Cuesta Provecho
Gerente de Puestos de Mando y Planificación

Santander, 13 de Agosto de 2010

Estimados señores:

Les envío el presente escrito para que se lo hagan llegar al Director que corresponda así como al presidente del Comité Zonal de Seguridad en la Circulación del Nordeste.

Solicito se nos comunique que actuaciones o soluciones se han dado sobre los siguientes puntos propuestos por SEMAF en el Comité celebrado el 24 de Marzo de 2010:

Cantabria:

- Maniobra en Torrelavega con los trenes tipo 100 se sigue entrando en andén principal con trenes con este destino, se supone que es para ganar tiempo y lo único que se consigue es dos riesgos de accidente (entrada a cualquier vía con la misma indicación en las señales y realizando una maniobra sobre un paso a nivel).
- Mala utilización de las dotaciones de los trenes.
En las UTDE 2400 se siguen utilizando la dotación del tren para cerrar la puerta de los furgones (Barras de ocupación artificial de cantón y banderines) ya que la puerta de estos furgones se abre sola durante la marcha. No se ha solucionado
- No sabemos si hasta la fecha se ha establecido un protocolo de actuación ante avisos de alerta.
- Espejos apeaderos, no se han instalados tal y como se nos dijo espejos calefactados en los apeaderos, por lo tanto sigue habiendo empañado de los mismos y tampoco se ha valorado o instalado la otra opción que planteamos de instalación de monitores en los andenes.
- Instalación de balizas control de velocidad en las señales R4 y R6 de la estación de Astillero, así como en la señal S1/1ª de la estación de Maliaño.
- En la señal E'2 de la estación de Heras se ve muy poco la luz ámbar durante el día (foco de escasa intensidad o sucio) esto sigue igual desde que se comunicó en el comité del día 24 de Marzo.

COMITÉ ZONAL DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACION DEL NORDESTE

- Señales que tienen los rótulos borrados o carecen de ellos.
Solicitamos se revisaran y se procediera a instalar los mencionados rótulos en todas aquellas señales en las que faltaran o se pintaran en los casos que lo tuvieran borrado para una identificación correcta de las mismas.
Pero en la actualidad siguen estas señales igual como por ejemplo la S1 de Adarzo carece de rotulo, las señales indicadoras de las señales de salida S1/1 y S1/3 lo tienen borrado.
- Instalación de paneles de tintado en las puertas de las cabinas laterales y en todas las ventanas, menos en los parabrisas frontales para evitar deslumbramientos con el sol y para que las pantallas de conducción se vean, ya que en muchos casos no se ven ni siquiera oscureciéndolas, en todos los materiales, locomotoras y unidades 3600, 3800 Y 2400.
- Cursos de reciclaje para todo el personal que intervenga en la seguridad en la circulación.
- Alumbrado exterior de las unidades de la serie 3800 sigue siendo muy deficiente en la mayoría de ellas.
- Cámaras interiores de las unidades 2400, 3800 y 3600 se ven muy deficientemente en la mayoría de los casos, además se desconectan con frecuencia por interferencias eléctricas.
- Instalación de señal indicadora de dirección en la señal E1 de Maliaño.

León:

- Espejos en apeaderos entre Bilbao y León:
Dirección León-Bilbao. Hospitales no tiene, Matueca negro y muy borroso, Robles borroso y roto, Campohermoso borroso, Valdepielago mal orientado.
Dirección Bilbao-León. Valdepiélago roto y borroso, Campohermoso borroso, Hospitales no tiene.

Vizcaya:

- P.N. sigue habiendo problemas con los pasos a nivel, fallan con mucha frecuencia.
Paso a nivel tipo C nº 023 Ibarra entre Aranguren y Balmaseda en muchas ocasiones la señalización apagada y sus barreras están levantadas, teniendo que efectuar su cierre por ocupación.
Paso a nivel de tipo C nº 6 Casa Pinta entre Balmaseda y Bilbao la señalización a la vía apagada y barreras bajadas se abren al aproximarse el tren.
Paso a nivel de tipo B nº 5 Oreña la señalización a la vía apagada hay que efectuar su cierre por ocupación.

- Agente único en trenes de Arija: Agujas no comprueban eléctricamente con posibilidad de cambio de agujas sin que se advierta en ningún sitio.

COMITÉ ZONAL DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACION DEL NORDESTE

- Comunicaciones telefónica y radiotelefónica prácticamente inexistentes en la mitad del recorrido; G.P.S. en idénticas condiciones.
En el trayecto Balmaseda Bilbao entre los pk 630 al 634 la comunicación es inexistente.
En la línea de la Robla la cobertura falla en la mayoría de la línea.
Proponemos ampliar equipos y repetidores para mantener una conversación aceptable; comprobar equipos de a bordo en pruebas dinámicas (circulando los trenes).

- Desprendimientos: Rocas que caen a la vía; tierras que invaden la vía; árboles y postes en idénticas condiciones.
No existen mayas ni muros de contención entre Pedrosa y Arija habiendo frecuentemente desprendimientos con el consiguiente riesgo.
Entre los pk 130 al 131 en Diciembre hubo un desprendimiento sin que se haya reparado hasta la fecha lo único que se hizo es establecer una limitación temporal de velocidad que aún permanece.

- Señales en curva y a ras de suelo:
Hay señales situadas en puntos de escasa visibilidad como:
La salida de Zaramillo por vía par esta en el suelo.
Entrada y salida de Bilbao se encuentran dentro de un túnel.
Entrada en la estación de Basurto por vía impar se encuentra dentro de un túnel en curva.
Proponemos elevarlas a una altura que se puedan ver con tiempo y espacio suficiente para reaccionar y detener el tren, en el caso de señales dentro del túnel sacarlas fuera.

Llegados a este punto, la conclusión después de cinco meses de la celebración del Comité, es que en la mayoría de los puntos propuestos por SEMAF, desconocemos el alcance y conclusiones de los estudios y valoraciones prometidas sobre muchos de los puntos descritos, lo cual nos lleva a la opinión de que hacemos un balance bastante negativo.

Esperando una pronta respuesta.

Le saluda atentamente

COMITÉ ZONAL DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACION DEL NORDESTE



Fdo. Luis Ángel Alonso Rodríguez

Coordinador de Normativa y Seguridad en la Circulación de SEMAF

