

## Proceso de detección de personas con conocimientos del idioma francés para nuevos tráficos internacionales

La Dirección de la Empresa ha publicado en el Interesa un proceso de detección de personas con conocimientos del idioma francés con motivo de la próxima puesta en explotación de nuevos servicios de transporte internacional de viajeros entre España y Francia.

El inicio de esta explotación, previsto para el próximo año, es conocido desde hace tiempo por la Dirección de la Empresa y SEMAF ha venido planteando de manera reiterada la necesidad de abordar las fórmulas aplicables para la prestación de los servicios y, en su caso, impartir la formación necesaria al personal afectado.

Este planteamiento de SEMAF se veía avalado también por la experiencia de la puesta en explotación de los servicios de mercancías en esta misma línea, dado que la falta de previsión y de negociación previa con la representación de los trabajadores supuso que se tuviera que improvisar "in extremis" una convocatoria de ingreso "ad hoc" para la prestación de estos servicios.

Sin embargo, parece que la Dirección de la Empresa apuesta nuevamente por la improvisación, pues hasta la fecha no ha presentado a la representación de los trabajadores sus planteamientos de cara a la puesta en explotación de estos servicios, dejando abierta la posibilidad de que éstos no sean realizados por Renfe Operadora o que el personal que los realice sea asignado a otra empresa.

Por el contrario, en lo que se refiere a la parte francesa, la SNCF está decidida a asumir la prestación del servicio y ya ha iniciado los procesos formativos correspondientes con el personal afectado para tener todo dispuesto de cara al inicio de la explotación.

SEMAF se va a oponer a cualquier intento por parte de la Dirección de la Empresa de que el servicio no sea realizado por Renfe Operadora o por personal perteneciente a Renfe Operadora y consideramos que ningún trabajador debería aportar ningún dato a la empresa que facilite avanzar en un proceso cuyas consecuencias son desconocidas, pues detrás del ofrecimiento que amablemente exponen en su documento pueden esconderse actuaciones de graves consecuencias para los trabajadores afectados y para la definición del modelo de prestación de servicios internacionales de transporte ferroviario.

**NO COLABORES**