Paseo de las delicias, 20, planta 3ª 28045 Madrid
comunicacion@semaf.org

06-05-2020 Comunicado 2020-6

REUNIÓN SEGUIMIENTO COVID-19

Hoy miércoles 6 de mayo se ha celebrado la octava reunión de seguimiento del covid-19.
A continuación, os relacionamos los datos que nos ha aportado el servicio médico de la empresa, actualizados a fecha de hoy:

– Casos de positivos confirmados con pruebas PCR 6.
– Personal confinado por orden del CAP Salud 10.
– Personal confinado por orden del Servicio médico de FGC 2.
– Casos de posibles positivos 17.
– Personal de riesgo confinado por el servicio médico de la empresa, mayor de 60 años 48.
– Personal con patologías de riesgo confinado por el servicio médico de la empresa o con baja de la SS 62.
– Personal dado de alta por motivos relacionados con el covid-19, 101.
– Personal afectado con relación al covid-19 desde que se inició la pandemia, 152.
– Pruebas de PCR realizadas a empleados por FGC a fecha de hoy, 17.

Seguidamente se ha procedido a la lectura del acta anterior y a dar respuesta a los puntos que quedaron abiertos en la pasada reunión del 29 de abril de 2020, dando respuesta a los siguientes puntos;

< Que se aíslen las cabinas de conducción con el departamento de pasaje, en cuanto a entradas de aire ya sea por circulación natural a través de rejillas de ventilación y franquicias de las puertas de pasaje-cabina, así como del sistema de AA pasaje-cabina.

>La RDE nos dice que se realiza un mantenimiento de los filtros de los AA de las UTs con mayor periodicidad, considerando esta actuación suficiente como prevención. También, manifiestan que actualmente, ante la información que disponen de las autoridades sanitarias, no consideran la posibilidad de que puedan entrar fluidos de personas con síntomas dentro de las cabinas de conducción, provenientes del departamento de viajeros.

Una vez más, la empresa desoye la petición de los maquinistas ante el temor que tenemos de exposición a un riesgo innecesario de contagio, y rehúsa efectuar cualquier tipo de actuación sobre las entradas de aire en las cabinas a través de las rejillas y franquicias de las puertas, que cada uno saque sus conclusiones.

< Se ha planteado por parte de la RDT que se dote a todas las cabinas de las UTs de una mascarilla de reserva del modelo FFP2 para poder utilizarla por los maquinistas en caso de evacuación u otras necesidades en caso de haber viajeros susceptibles de estar contagiados, ya que la empresa solo las ha dejado en disposición en las estaciones, tal como se recoge en el anexo de comunicación Co2020038-07.

>La empresa nos comunica que dotaran con la mayor brevedad posible todas las UTs, con

mascarillas de reserva, tipo FFP2. Los maquinistas deberán informar en caso de ser utilizadas.

< Que se desinfecten las cabinas de conducción antes de realizar un cambio de maquinista durante un mismo turno, y antes del inicio de estos, principalmente debe hacerse en las residencias de ME y MA, además de en PE y PC, (esto no se está cumpliendo).

>Hemos insistido en que la empresa no ha previsto desde que se inició la pandemia, que prácticamente todos los maquinistas realizamos relevos en ruta, cambiando de UT varias veces durante nuestros turnos de trabajo, y debemos ser nosotros los que nos tenemos que limpiar las cabinas de conducción. Esto ocurre siempre en las estaciones de BO, MC, ME y MA.

Después de proponer que doten estas estaciones de personal de limpieza para que limpien las cabinas de conducción, y comprobando que ni se les pasa por la cabeza, hemos solicitado que al menos doten a todos los trenes afectados de unos minutos de parada para que podamos hacerlo nosotros mismos, como ha previsto la empresa, ya que nos ha dotado de los productos y material de limpieza, y que incomprensiblemente no han reparado en que conduciendo los trenes, esta tarea no la podemos realizar. Bochornoso.

< Hemos propuesto en la reunión de hoy que se habiliten nuevas estancias de descanso en las estaciones de PC, PE, BO y ME, dado que no disponemos en estas residencias de comedores ni salas de descanso con las dimensiones adecuadas para poder mantener las distancias de seguridad entre nosotros durante nuestros tiempos de descanso, y que debido también a que actualmente están todos los bares cercanos cerrados, hay un número importante de trabajadores que no pueden descansar ni comer durante sus tiempos de parada.

>La empresa nos ha manifestado que comprobarán primero si disponen de mas estancias en estas residencias, y que si es así las habilitarán para facilitar el reparto de los trabajadores entre ellas. En la estación de PC ya han dado la orden de habilitar una estancia de grandes dimensiones que actualmente tienen disponible y en desuso.

Nos han informado que en los accesos a las dependencias de Rubí se ha instalado un termómetro- arco con cámaras termográficas, que está actualmente en pruebas, y que prevén utilizarlo para la toma de temperatura a todo el personal de esa residencia. Este sistema, y el básico de toma de temperaturas con termómetro tradicional, se hará extensivo a todos los centros de trabajo, y estas tomas de temperatura serán supervisadas por los mandos intermedios que velarán por el cumplimiento del protocolo de uso y actuación en caso de que algún trabajador supere la temperatura de 37´3º C. Este protocolo lo publicaran antes de que el sistema entre en servicio.

La empresa nos ha dado los datos actuales de la afluencia de viajeros en Líneas Metropolitanas, siendo a fecha de hoy del 23’2% en BV, y del 18’3% en LA.

Hemos preguntado si sabían cuando se haría la ampliación del servicio, y nos responden que todavía no hay fechas concretas ya que esto lo dicta la ATM, y que tienen prevista una reunión para mañana donde deben darles las instrucciones de la oferta de servicio que debemos ofrecer de cara al próximo lunes 11 de mayo, por lo que es muy probable que nos obliguen a aumentar en esta fecha el servicio, pero aún está por determinar.

Tenemos una última información de la SS, que ahora aconseja a las empresas que el personal mayor de 60 años solo sea confinado si además es considerado trabajador de riesgo, por lo que informamos a los afectados que en cuanto la empresa les necesite, que puede ser muy pronto, les volverán a asignar servicios. Este asunto lo hemos hablado con la empresa y nos han confirmados que esto será así.

También hemos trasladado a la empresa el malestar de los trabajadores en activo porque no se encuentran en sus puestos de trabajado las mallas con todas las plazas de la subasta que está actualmente en tramitación, así como las dudas de todos los trabajadores no activos, que no saben como deben participar en la susodicha subasta desde sus casas, debido a lo atípico de la situación y a la desinformación y falta de herramientas para solicitar las plazas en las que están interesados.

Estamos a la espera de respuestas y soluciones por parte de la empresa a estos problemas.

COMISIÓN DE ÁREA DE SEMAF FGC