

14-02-2024

Comunicado

2024-1

Protección de la Rampa: un trayecto hacia el ferrocarril europeo

El potencial ferroviario de la Rampa de Pajares y la estrategia europea de convertir al ferrocarril en el medio de transporte del futuro, hacen necesario el mantenimiento y desarrollo de ésta icónica centenaria infraestructura española.

Esta organización no entiende los motivos por los que ADIF exige una justificación a las empresas que quieren realizar su transporte por la Rampa de Pajares (en lugar de querer circular por la variante), cuando deberían potenciar el uso de los dos trazados.

La reciente puesta en servicio de la variante de Pajares, en lugar de perseguir un reemplazo a la Rampa, ha de suponer una oportunidad en la mejora de las comunicaciones en Asturias y Castilla y León; Debe aprovechar la vertebración territorial para fomentar la población del territorio, desarrollar proyectos turísticos, el crecimiento del transporte de mercancías, incluso su aprovechamiento para realizar las pruebas del nuevo parque móvil que está por llegar.

El alto coste de creación de nueva infraestructura ferroviaria debe hacer inevitable la conservación de la ya existente, tal como ocurre en países de nuestro entorno, y abordar con altura de miras su futuro potencial.



Ciudadanos conectados por la Rampa

Gracias a la comunicación ferroviaria que posibilita la Rampa, siguen estando conectadas por ferrocarril numerosas poblaciones del entorno de 10 estaciones y apeaderos, 5 de ellas en Asturias y otras 5 en León.

En territorio leonés actualmente disfrutan de tren regional los ciudadanos que habitan en las proximidades de las estaciones de La Robla, La Pola de Gordón, Santa Lucía, Villamanín y

Busdongo.

En territorio asturiano las poblaciones con ferrocarril son las de la influencia geográfica de la estación de Linares-Congostinas, que recibe servicio del tren regional, y los apeaderos de Puente de Los Fierros, La Frecha, Campomanes y La Cobertoria que cuentan con servicio de cercanías.

Igualmente, en el trayecto se encuentran las estaciones de Pajares, Navidiello-Parana y Malvedo que tienen una función imprescindible en la regulación del tráfico ferroviario. La existencia de estas estaciones podría permitir a futuro, con objetivos turísticos o poblacionales, nuevas paradas con una menor inversión en adecuar las instalaciones y los accesos.



Mercancías ferroviarias

La capacidad de la Rampa debería ser utilizada para descongestionar las circulaciones de la variante, permitiendo a los mercantes transitar este trazado, sin tener que apartarlos para permitir el paso de los trenes de viajeros de la variante.

Además, los cánones por el uso de la infraestructura son más bajos en la rampa, y esta circunstancia puede impulsar el necesario transporte de mercancías por tren. Ya que en la actualidad representa el 3,5%, frente al 15% de la media europea.

Los trenes de mercancías peligrosas también podrían ser derivados por la rampa para evitar mayores riesgos y reducir su impacto, pues coincidirían con muchas menos circulaciones de viajeros que en la variante y los túneles son bastante más cortos que posibilitan solventar cualquier incidencia con mayor facilidad.

Alternativa en la circulación

El mantenimiento del trazado de la Rampa de Pajares puede suponer una alternativa cada vez que se produzca una incidencia en la Variante. Últimamente hemos visto cómo se ha interrumpido el tránsito entre Madrid y Sevilla o Valencia, por ejemplo, a causa de las inclemencias del tiempo que han mantenido cerrada la vía durante horas y días. También los incidentes que provocan los vehículos cuando se quedan inútiles en plena vía provocando un

embudo.

En este caso existe la posibilidad de derivar todos o determinados trenes, según el caso, por la variante, haciendo posible la circulación de los trenes. Se evitaría situaciones traumáticas de pasajeros atascados en el trayecto y en las estaciones esperando sine día retomar su viaje.

Además, la Rampa constituye una alternativa solvente cuando se tengan que abordar los trabajos de migración de ancho ibérico a estándar en la vía 2 de la Variante, la cuál ha sido construida con traviesa polivalente.

El Administrador de la Infraestructura, tiene previsto realizar a medio plazo la migración de ancho de esta vía, lo que supondría su cierre temporal para la circulación mientras duren sus trabajos. Lo que producirá un pequeño embudo que ralentizará los tiempos de marcha, sin contar que un incidente pueda inutilizar la vía restante, impidiendo la circulación.



Incentivador turístico

Esta referencia de la ingeniería española, junto con los extraordinarios parajes naturales y poblaciones por las que discurre, la convierten en un gran atractivo para promocionar diferentes actividades turísticas que revitalicen el territorio.

Desde la habilitación de trenes turísticos que recorran y realicen paradas en las poblaciones que expliquen los paisajes, la historia, cultura, costumbres y las tradiciones... a la promoción del turismo rural, sin necesidad de coger el coche para ir de casa al destino vacacional.

Es necesario que las diferentes administraciones se impliquen y establezcan un plan para aprovechar las posibilidades que ofrece contar con una contrastada infraestructura ferroviaria.

Comisión Ejecutiva SEMAF