

22-03-2024

 informa

2024-5

# Proceso Rodalies: SEMAF mantiene la conflictividad y plantea en el CGE la unidad de acción

**SEMAF mantiene la conflictividad**, con motivo del anuncio relativo al proceso de transferencia de Rodalies, tras resultar **sin acuerdo** la Comisión de Conflictos, ya que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible incumple el **acuerdo de desconvocatoria de huelga del 23 de noviembre de 2023**.

Los grupos de trabajo creados por el Ministerio y la Generalitat, y sus cometidos (incluido el grupo de trabajo creado **in extremis** en materia laboral y sindical) colisionan con el documento suscrito con esta organización y los dos Comités Generales de Empresa del Grupo Renfe y ADIF.

No obstante, SEMAF ha acudido a la reunión del Grupo de Trabajo convocada **esta mañana del 22 de marzo de 2024 por el Ministerio**, con el fin de asegurarnos de que se recoge también, en este ámbito, la voluntad de las personas trabajadoras y nuestro desacuerdo a los avances llevados a cabo hasta la fecha.

**El Ministerio incumple el acuerdo de desconvocatoria de huelga**, ratificando el acuerdo político y trasladándolo a un acuerdo entre Administraciones. Además de la **exclusión de la representación legal** de las personas trabajadoras de 6 de los grupos de trabajo, así como las descripciones y funciones de cada uno de ellos.

Entre los compromisos con los CGE, destacamos, por ejemplo, el **punto 2º del acuerdo firmado por el ministro de Transportes**, en el que se recoge: "(...) la garantía de integridad del Grupo Renfe y ADIF, manteniendo sus plantillas y su operación, tanto para el proceso de Renfe Mercancías, como el de Rodalies de Cataluña". **Esto lo vamos a hacer valer**.

Por todo ello, **mantenemos abierto el escenario de conflictividad**. En primer lugar, como venimos haciendo, vamos a llevar la situación al seno del Comité General de Empresa para acordar las medidas a adoptar, para que prevalezca la **unidad de acción** que permita mostrar la disconformidad de todos los colectivos profesionales del Grupo Renfe y ADIF. Sin menos cabo de que SEMAF continúa analizando todas las acciones posibles.