Paseo de las delicias, 20, planta 3ª 28045 Madrid
comunicacion@semaf.org

04-12-2019 recomendación 2019-2

Incremento De Rebases Indebidos

El presente año, el número de incidencias producidas por **Rebases Indebidos de Señales** que ordenaban parada, se ha **incrementado de forma alarmante** respecto de años anteriores.

De ellos hay que destacar el incremento de los Rebases indebidos de **señales de salida,** y de éstos, los producidos **después de una parada comercial.**

El objetivo de esta Recomendación del Área Técnica es poner en vuestro conocimiento este **dato preocupante** y del que no podemos pasar por alto.

Puede parecer que, de todos los millones de kilómetros recorridos y **todas las señales rebasadas de forma correcta**, que no hacen otra cosa que **poner en valor nuestra profesionalidad**, un rebase de señal puede parecer insignificante. Nada más lejos de la realidad. Detrás de cada rebase indebido de señal existe **un factor subyacente y un precursor que puede dar lugar a un accidente grave,** que no nos podemos permitir.

En el marco de la **CULTURA DE SEGURIDAD,** es **nuestra obligación hacer todo lo posible** para que no se produzcan este tipo de incidencias.

Para evitarlos, tenemos a nuestra disposición **elementos técnicos** que nos ayudan y debemos utilizar. Además, debemos **potenciar y compartir esas buenas prácticas** que utilizamos para seguir realizando nuestra labor **con profesionalidad y que nos permiten continuar alerta**, a pesar de que aspectos externos puedan distraernos momentáneamente.

APLICA Y COMPARTE TUS BUENAS PRÁCTICAS PARA EVITAR LOS REBASES INDEBIDOS

AREA TÉCNICA SEMAF