

17-11-2021

 **informa**

2021-7

El Ancho Métrico merece seguridad, pero también puntualidad, agilidad y accesibilidad

En los próximos días RENFE va a comenzar con el funcionamiento de la **versión 4.1 de ASFA Digital** en sus unidades que operan en la **Red de Ancho Métrico**. **SEMAF siempre se ha posicionado en contra de esta actuación** tras comprobar que, de manera injustificada, aumentan notablemente las marchas de los trenes, y en consecuencia puede suponer la expulsión del usuario.

A raíz de los hechos, esta organización **ha realizado un detallado trabajo de campo** para comprobar y determinar dónde reside el fallo de la nueva actualización del software del ASFA. Principalmente, lo que ocurre es que el diseño del mismo no ha considerado las particularidades de la infraestructura de Ancho Métrico así como su estado, Además de realizarse bajo consigna de pruebas en unas condiciones de circulación que difieren de las reales. El sistema impone un control de velocidad muy reducido bastante antes, y demasiados kilómetros después, del punto por donde se debe circular a esa velocidad. Ello además conllevará prolongar las paradas (esperando al cruce en los BAU) y finalmente reducir la capacidad de las líneas.

Con el fin de evitar el aumento de las marchas de los trenes, y la reducción de la capacidad, con sus posibles consecuencias negativas en cuanto a la utilización del tren, **SEMAF ha elaborado informes** recogiendo la problemática en la que se describe al paso del tren situación a situación y baliza a baliza, **tanto de manera textual como gráfica**. Igualmente, en los informes **se proponen alternativas pormenorizadas** con las velocidades de control (baliza a baliza y situación a situación), manteniendo los mismos estándares de seguridad operacional. Estos informes han sido trasladados a los responsables de la AESF y RENFE y hemos tenido la oportunidad de celebrar reuniones con ellos para explicarlos en persona. De tal manera que no hubiera lugar a confusión.

Fruto de todo este trabajo, llevado a cabo por el Área Técnica de SEMAF, se ha conseguido que los responsables **estén trabajando en una nueva versión, la 4.2, de ASFA Digital para RAM**. No obstante, quieren empezar a operar con la versión 4.1 mientras que se última la segunda.

A juicio de esta organización, convendría acelerar la implantación de la citada versión 4.2, para evitar que los trenes de Ancho Métrico sean menos eficientes y aumenten considerablemente sus marchas. Sin lugar a duda, esta circunstancia va a propiciar que muchos usuarios abandonen el tren para buscar un medio de transporte alternativo que les permita llegar a su destino (trabajo, colegio, hogar, etc.) a tiempo.

Vamos a seguir trabajando y tratando de proponer mejoras y alternativas a los responsables de estas actuaciones para evitar que se produzca este perjuicio a un ferrocarril tan necesario para la vertebración del territorio como el de Ancho Métrico. **Igualmente permaneceremos vigilantes** para proceder de la manera que mejor corresponda en el caso de que esto se produzca.

()Si quieres consultar el informe sigue el enlace: [INFORME](#)*

COMISIÓN EJECUTIVA SEMAF