

# 02-06-2020 **recomendación** 2020-2

## Dispositivo de Ayuda Señales de Salida DASS

Una vez más, debemos llamar la atención de todos, en relación con el **incremento de los rebases indebidos** de señales, en especial **de las señales de salida** después de una **parada comercial**.

Como ya hemos comentado en otras ocasiones, este tipo de incidentes **se producen de forma involuntaria**, producto de algún tipo de **lapsus o distracción** que desvía nuestra **atención del aspecto** de la señal de salida.

La reanudación de la marcha es un **momento crítico** de nuestra operación del que hay que **ser consciente**, especialmente **tras paradas comerciales** donde existen otras **tareas que desvían nuestra atención** como la **finalización de las operaciones del tren y el cierre de puertas**.

**Todos los rebases indebidos de señales de salida** del año 2019 y los que llevamos durante el 2020, en el ámbito de Rodalies y Media Distancia de Cataluña han sido después de una parada comercial y **un inadecuado uso del equipo de ayuda DASS**.

**El sistema DASS está diseñado para ayudar al Maquinista a mantener el hábito de recordar mirar la señal de salida y comprobar su aspecto antes de reanudar la marcha.**

Un buen uso del DASS te puede ayudar a **evitar errores innecesarios**:

- Tras el cierre de puertas **comprueba el estado de la señal de salida**
- **Acciona el pulsador DASS adecuado** en función del aspecto de dicha señal
- **Actúa en consonancia con las acciones previas**

Sólo si la señal de salida lo permite, **Inicia la marcha en condiciones de cumplir su orden**

**USA EL DASS CORRECTAMENTE, TE AYUDARÁ A NO COMETER ERRORES**