

04/06/2009

**o**viso

7/2009

## **SOBRE UNIDADES 3300**

La experiencia ha demostrado que las nuevas unidades serie 3300 están presentando algunas particularidades. Ponemos en conocimiento de los maquinistas que hayan de hacer servicio presten **atención especial** en los siguientes aspectos:

- **COMPROBAR SIEMPRE QUE EL REGULADOR NO ESTÁ EN POSICIÓN DE TRACCIÓN AL ACTIVAR EL CONTROL**  
(Se ha detectado que una vez activado el control, si las puertas están cerradas, la unidad se pone en marcha de forma automática, si la tracción está metida)
- **NUNCA DEJAR ABIERTA LA PUERTA DE LA CABINA CONTRARIA**  
(La pantalla táctil, del ordenador de marcha, está operativo en la cabina que no circula en cabeza de la composición)

En definitiva esta situación no hace más que darnos la razón en que el curso debe de ser un todo, tal y como expusimos en el aviso nº 5, ya que hay muchos aspectos sobre el manejo de las mismas que desconocemos y que únicamente con la parte práctica del curso pasarían desapercibidas.



Sección Sindical SEMAF- El Berrón