

FORMACION UTE 3300.

Desde SEMAF os recomendamos que no os hagáis cargo de las nuevas unidades 3300 hasta no haber superado el curso de formación sobre las mismas, formación que lógicamente debe abarcar la parte teórica y la práctica, ya que hablamos de una nueva unidad obviamente esta debe ir más allá de un par de paseos en tren.

Por nuestra parte ya hemos solicitado una reunión con la empresa para tratar el tema. Recordad que si el día de mañana tenéis algún percance por desconocimiento de la unidad, el expediente va a venir a vuestro nombre y el juez os llamará a declarar a vosotros. Sobra decir que el maquinista siempre es el último responsable de la seguridad del tren por eso es nuestra obligación exigir una formación adecuada y la empresa está obligada a impartirla. Una formación que nos permita salir airosos de cualquier imprevisto o situación anormal, ya que ser maquinista va mucho más allá de conducir un tren, un maquinista empieza a serlo cuando sabe lo que lleva entre manos y actúa en consecuencia en situaciones degradadas.

ACTUEMOS EN CONSECUENCIA



Sección Sindical SEMAF- El Berrón